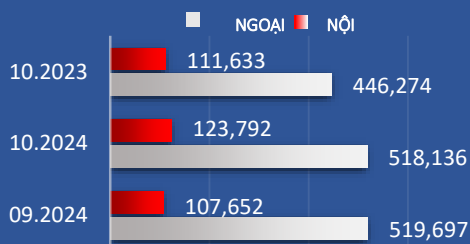


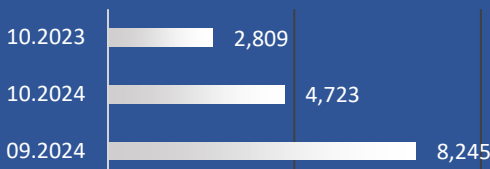
CONTAINER Teu



HÀNG RỜI Nghìn tấn



Ô TÔ Chiếc



Trong tháng 10/2024, tổng sản lượng hàng container thông qua khu vực Hải Phòng đạt 641.928 TEU (tăng nhẹ so với tháng 09/2024 và tăng 15% so với cùng kỳ năm 2023).

Tổng sản lượng hàng hóa tổng hợp thông qua khu vực Hải Phòng đạt 1,83 triệu tấn (tăng 19% so với tháng 09/2024 và giảm 5% so với cùng kỳ năm 2023).

Sản lượng hàng RORO tại Hải Phòng đạt 4.723 xe (bằng 57% so với tháng 09/2024 và tăng 68% so với cùng kỳ năm 2023).



NHỮNG THIẾT BỊ ĐẦU TIÊN CẬP BẾN 3 & 4 CẢNG LẠCH HUYỆN

Ngày 13/11/2024, lô 08 thiết bị cần cẩu giàn bánh lốp (RTG) đầu tiên đã cập bến số 3 và 4 Cảng Lạch Huyện. Đây là một phần trong gói thầu bao gồm 06 cầu STS và 24 cầu RTG, thuộc dự án xây dựng hai bến container mới tại Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng, ký kết giữa Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng và Công ty Mitsui E&S Nhật Bản.

Các thiết bị được thiết kế với công nghệ hiện đại, tiết kiệm năng lượng và vận hành hoàn toàn bằng điện, nhằm đảm bảo tiêu chí cảng xanh. Sản phẩm được chế tạo tại Nhật và chuyển đến Việt Nam bàn giao nguyên chiếc theo hình thức "chìa khoá trao tay" cho Cảng Hải Phòng.

Cùng với 08 thiết bị cầu RTG đầu tiên, các thiết bị cần cẩu giàn chuyên dụng (STS) cũng sẽ được vận chuyển và lắp đặt tại bến số 3 và 4 trong tháng 12/2024, nhằm đảm bảo tiến độ đưa 01 bến vào khai thác trong quý I/2025, góp phần nâng cao năng lực khai thác của Cảng Hải Phòng, đáp ứng tốt hơn nhu cầu của khách hàng và thúc đẩy sự phát triển của hệ thống cảng biển quốc gia.

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI PHÊ DUYỆT DỰ ÁN NẠO VÉT LUỒNG KHU VỰC CẢNG TÂN VŨ, ĐÌNH VŨ

Bộ GTVT vừa chính thức chấp thuận chủ trương nâng cấp luồng Hải Phòng đoạn từ thượng lưu cảng Nam Hải Đình Vũ đến cảng Đình Vũ, kết hợp mở rộng vùng quay tàu hiện hữu từ 290 m lên 310 m, đánh dấu bước tiến quan trọng trong việc nâng cao năng lực khai thác và hiệu quả vận hành của Cảng Hải Phòng.

Theo kế hoạch của Cảng Hải Phòng, công tác nạo vét sẽ được triển khai trong thời gian sớm nhất và dự kiến hoàn thành vào đầu Quý II/2025, cho phép tiếp nhận tàu tải trọng lên tới 55.000 DWT (tương đương sức chứa 3.000 Teu), chiều dài tàu (LOA) tối đa 250m ra vào khu vực Cảng Tân Vũ và Cảng Đình Vũ.

Dự án này không chỉ tăng cường năng lực cạnh tranh của Cảng Hải Phòng mà còn đóng góp vào việc tối ưu hóa hiệu quả đầu tư và phát triển đồng bộ hạ tầng hàng hải tại khu vực.

CẢNG HẢI PHÒNG TỔ CHỨC HỘI NGHỊ KHÁCH HÀNG 2024

Ngày 12/10/2024, tại Mövenpick Resort Cam Ranh – Khánh Hòa, Cảng Hải Phòng đã tổ chức chuỗi hoạt động tri ân khách hàng năm 2024. Đây là sự kiện thường niên thay lời tri ân gửi đến các đối tác, khách hàng thân thiết đã luôn tin tưởng, đồng hành cùng chặng đường phát triển của Cảng Hải Phòng.

Năm 2024, Cảng Hải Phòng đánh dấu 150 năm hình thành và phát triển. Từ 250m cầu tàu ban đầu, trải qua 150 năm, đến nay Cảng Hải Phòng đã vươn mình mạnh mẽ trở thành một trong những cảng biển hiện đại và lớn nhất khu vực phía Bắc Việt Nam, với hệ thống cơ sở hạ tầng đồng bộ, mạng lưới kết nối đa dạng và một đội ngũ chuyên nghiệp, tận tâm, hướng tới khách hàng. Năm 2024 cũng đánh dấu một cột mốc quan trọng trong hành trình hợp tác của tập đoàn MSC và Cảng Hải Phòng, khi hai đơn vị cùng nhau mở rộng hơn nữa năng lực khai thác tại khu vực Lạch Huyện.

Đấu mốc 150 năm sẽ mở ra một kỷ nguyên mới đầy tiềm năng phát triển, đồng thời, khẳng định vai trò và sứ mệnh to lớn của Cảng Hải Phòng trong sự phát triển kinh tế - xã hội, an ninh quốc phòng của đất nước Việt Nam nói chung và thành phố Hải Phòng nói riêng.



CẢNG HOÀNG DIỆU ĐẠT KỶ LỤC TRÊN 1 TRIỆU TẤN SẢN LƯỢNG XẾP DỠ TRONG THÁNG 10/2024

Kết thúc tháng 10, Cảng Hoàng Diệu đã hoàn thành vượt mức chỉ tiêu về sản lượng xếp dỡ, doanh thu và lợi nhuận. Sản lượng hàng hóa thông qua tăng đột biến, đạt 1.008.386 tấn. Đây là mức sản lượng kỷ lục trong một tháng, chưa từng có tại bến cảng 150 năm tuổi.

Nhận định tình hình thị trường với khả năng tăng đột biến về sản lượng, Cảng Hoàng Diệu đã chuẩn bị chu đáo về công tác hậu cần, nâng cao chất lượng dịch vụ xếp dỡ; có phương án chủ động, sắp xếp nhân lực, phương tiện thiết bị, kho bãi để đáp ứng nhu cầu xếp dỡ, đảm bảo việc tiếp nhận hàng hóa làm hài lòng các khách hàng và được các hãng tàu, đại lý, chủ hàng đánh giá cao.

Trải qua 150 năm hình thành và phát triển, “Bến sáu kho” xưa, Cảng Hoàng Diệu ngày nay đã và đang tiếp tục khẳng định vai trò của mình, đóng góp tích cực cho sự phát triển của thành phố Cảng.



CẢNG TÂN VŨ ĐÓN TÀU ĐẦU TIÊN CHẠY BẰNG LNG CỦA HÃNG TÀU CMA – CGM

Ngày 27/10 Chi nhánh Cảng Tân Vũ (Cảng Hải Phòng) đã đón chuyển tàu đầu tiên chạy bằng khí thiên nhiên hóa lỏng (LNG) của hãng tàu CMA-CGM cập cảng làm hàng. Tàu CMA CGM VISBY có tải trọng 31.016 DWT, chiều dài tàu 204,26m. Tàu nhập 822 container (tương đương 1447 teus), xuất 930 container (tương đương 1700 teus). Tổng nhập và xuất đạt 1752 container (tương đương 3147 teus).

Trước khi tàu cập cảng, các lực lượng thuộc chuỗi quy trình khai thác của Cảng Hải Phòng và hãng tàu CMA-CGM đã tổ chức họp để thảo luận về phương pháp khai thác tàu nhằm tối ưu hóa năng suất xếp dỡ đồng thời đảm bảo các tiêu chuẩn an toàn.

Quyết định đưa vào khai thác tuyến dịch vụ bằng tàu LNG một lần nữa khẳng định sự hợp tác toàn diện giữa Cảng Hải Phòng và CMA-CGM, đồng thời phản ánh cam kết mạnh mẽ của hai bên trong việc thúc đẩy phát triển bền vững, góp phần bảo vệ môi trường và giảm phát thải khí CO₂.

